

Op daguitstap? Zo laad je op onderweg



MEER INFO OVER ELEKTRISCH RIJDEN?

www.eandis.be/duurzame-mobiliteit

www.infrax.be/nl/mijn-premies

www.milieuvriendelijkevoertuigen.be

RIJDEN OP ELEKTRICITEIT

Da's zuivere winst

eandis

infrax

Elektrisch rijden in 5 vragen en antwoorden

Nul uitstoot of 'zero emission', dat is het ultieme streefdoel van het Clean Power for Transport-plan. De Vlaamse Regering moedigt daarmee de aankoop en het gebruik van elektrische wagens aan. De ambitie is dat tegen 2020 al 7,5% van alle nieuw ingeschreven voertuigen gebruik maken van een duurzame energiebron, zoals elektriciteit.

Wist je dat ...
... ook jouw stad of gemeente duurzame mobiliteit ondersteunt?

Omdat publieke laadpalen essentieel zijn voor het doorbreken van elektrische mobiliteit, worden de komende 4 jaar **2500 extra publieke laadpalen** geplaatst. In 2017 zijn dat er al 750, waarvan minstens één in elke gemeente.

Ook jouw stad of gemeente ondersteunt dit plan. Je kan er dus binnenkort opladen aan zo'n nieuw oplaadpunt.

Met het plan **Clean Power for Transport** geeft de Vlaamse overheid, in samenwerking met netbeheerders Eandis en Infrax, invulling aan de Europese milieuriichtlijnen.



1. Waarom elektrisch rijden?

Groenere voertuigen beperken de opwarming van de aarde en verbeteren de luchtkwaliteit in onze leefomgeving. Kiezen voor een duurzame auto maakt dus wel degelijk het verschil. De **duurzaamste** voertuigen zijn de **puur elektrische** (op groene stroom uiteraard).

 **Milieuvriendelijke en conventionele wagens vergelijken?**
Doe de berekening op www.milieuvriendelijkevoertuigen.be

2. Is elektrisch rijden wel iets voor mij?

De voordelen in een notendop:

Gunstig voor je leefomgeving

- Geen fijn stof
- Kleinere CO₂-voetafdruk als je kiest voor hernieuwbare energie
- Geen geluidsoverlast

Aantrekkelijke technologie

- Goedkoopste brandstof
- Geruisloos rijden
- Lagere onderhoudskosten

Fiscaal ondersteund

- Zero-emissiepremie voor particulieren
- Vrijstelling belasting op inverkeerstelling
- Vrijstelling jaarlijkse verkeersbelasting

Meer info op www.milieuvriendelijkevoertuigen.be



3. Welke types elektrische wagens bestaan er?

100% elektrisch

- Aangedreven door een elektromotor met batterij
- De energie wordt opgeslagen in een batterij
- E-tanken: opladen via een elektrisch laadpunt (thuis, op het werk, onderweg)
- Autonomie van 150 tot 500 km

Elektrisch met 'range extender'

- Aangedreven door een elektromotor met batterij
- De energie wordt opgeslagen in een batterij
- E-tanken: opladen via een elektrisch laadpunt of een generator in de wagen (die 'range extender' wordt aangedreven door benzine en laadt de batterij op)
- Autonomie van meer dan 600 km

(Plug-in) hybride

- Aangedreven door zowel een elektromotor met batterij als een verbrandingsmotor
- De energie wordt opgeslagen in een batterij en een brandstoftank
- Tanken: opladen via een elektrisch laadpunt of benzine/diesel tanken aan een tankstation
- Autonomie van meer dan 600 km

4. Waar kan ik laden?

Elektrisch laden werkt anders dan traditioneel tanken. Benzine, diesel of gas tank je onderweg, meestal als je tank bijna leeg is. Elektrisch laden doe je:

THUIS

70% van de oplaadbeurten gebeuren thuis.

Wil je een oplaadpunt installeren, contacteer je een elektricien of garagist.

Kan je thuis niet opladen en is er geen (of onvoldoende) publieke laadinfrastructuur in je buurt? Dan kan je voor je 100% elektrische wagen kosteloos de plaatsing van een publieke laadpaal in je buurt aanvragen via je netbeheerder: www.eandis.be/laadpaal-aanvragen of www.infrax.be/laadpaal-aanvragen.

OP HET WERK

20% laadt bij op het werk.

Nog geen oplaadpunt op het bedrijf? Overtuig je werkgever hierin te investeren.

ONDERWEG

Voor de overige 10% van de laadbeurten kan je gebruikmaken van een publieke laadpaal. Elke gemeente in Vlaanderen zal er tegen eind dit jaar minstens één tellen. Handig om tussendoor wat bij te laden tijdens een uitstap.



Waar vind ik een publieke laadpaal?

Plan je een uitstap of wil je weten waar publieke laadpalen staan? Surf naar www.milieuvriendelijkevoertuigen.be.

5. Hoe wordt opladen aangerekend?

Waar	Hoe	Kostprijs
Thuis laden	Via je elektriciteitsfactuur	Ongeveer € 5 per 100 km.
Op het werk	Via de energiefactuur van jouw werkgever	Ongeveer € 5 per 100 km. Werkgevers bieden elektrisch laden dikwijls aan tegen kostprijs of zelfs gratis.
Publiek opladen	Je krijgt toegang tot de laadservices aan publiek toegankelijke laadpalen met een laadkaart of app. Betalen kan ook met kredietkaart of binnenkort via sms.	Van € 6 tot € 9 per 100 km. Voor supersnel laden is de kostprijs tot 2x hoger.