

Afbakening bebouwde kommen en invoeren van aangepaste snelheidszones 50 km/u BUBEKO Aanvullend politiereglement

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 22 juni 2017
Gepubliceerd op de gemeentelijke website op 30 juni 2017

Artikel 1.

De gemeenteraad keurt het aanvullend politiereglement goed inzake de afbakening van de verschillende bebouwde kommen van de gemeente Zandhoven, die als volgt worden bepaald en vastgesteld:

A. Voor wat de deelgemeente Pulderbos betreft:

- Draaiboom: ter hoogte van woning nummer 37.
- Goormansstraat: ter hoogte van woning nummer 5.
- Kleinheide: ter hoogte van woning nummer 35.
- Molenheide: ter hoogte van woning nummer 69.
- Pulsebaan: voor het kruispunt met de Viesenboslaan, ter hoogte van woning nummer 60.

B. Voor wat de deelgemeente Pulle betreft:

- Boshovensebaan: voorbij het kruispunt met Slangenbos.
- Boudewijnlaan:
 - voor het kruispunt met de Cauwenberglei
 - voor het kruispunt met de Keulsebaan
 - voorbij het kruispunt met de Grensstraat.
- Cauwenberglei: ter hoogte van woning nummer 46.
- Fatimalaan: ter hoogte van woning nummer 76.
- Heirbaan: voor het kruispunt met de Lijsterlaan.
- Heuvelstraat: voorbij het kruispunt met de Dennenlaan.
- Keulsebaan:
 - voorbij het kruispunt met de Maalderstraat.
 - voorbij het kruispunt met de Dennenlaan, ter hoogte van woning nummer 36.
- Maalderstraat: ter hoogte van woning nummer 81.
- Slangenbos: tussen de Boshovenlaan en de inplanting van de verkaveling 'Berkemei'.

C. Voor wat de deelgemeente Zandhoven betreft:

- Amelbergstraat: voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
- Beggard: ter hoogte van woning nummer 18
- Bogaereweg:
 - voorbij het kruispunt met de Liersebaan.
 - voorbij het kruispunt met de Oelegembaan.
- Bruggestraat: voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
- Driehoekstraat: voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
- Liersebaan: voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
- Voetbalstraat: voorbij het kruispunt met de Mussenbaan.

- Oelegembaan: tussen het kruispunt met de Mussenbaan en het kruispunt met de Sint Jozefstraat.
 - Osseweg: voorbij het kruispunt met de Liersebaan.
 - Populierenhoeve: ter hoogte van het gemeentelijk containerpark.
 - Schildebaan: voor het kruispunt met de Veldstraat- Voetbalstraat.
 - Schriekweg: voorbij het kruispunt met de Hallebaan.
 - Vierselbaan: voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
 - Galgeweg: voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
- D. Voor wat de deelgemeente Massenhoven betreft:
- Hoge weg: ter hoogte van woning nummer 1.
 - Kerkstraat:
 - ter hoogte van woning nummer 96.
 - voorbij het kruispunt met de Liersebaan.
 - voorbij de trekweg gelegen langs de dijk van het Albertkanaal.
- E. Voor wat de deelgemeente Viersel betreft:
- Herentalsebaan:
 - voor het kruispunt met de Henri Rulstraat
 - voorbij het kruispunt met de Watersportlaan en de Venstraat
 - Straateinde: ter hoogte van de woning nummer 57.
 - Veerstraat: voor het kruispunt met de Henri Rulstraat.
 - Vilderhaag: voor het kruispunt met de Herentalsebaan.

Artikel 2.

De gemeenteraad keurt het aanvullend politiereglement goed inzake de afbakening van snelheidszones 50 km/uur buiten de bebouwde kom van de gemeente Zandhoven, die als volgt worden bepaald en vastgesteld:

- A. Voor wat de deelgemeente Pulderbos betreft:
- Zone rond het revalidatiecentrum Pulderbos en het RVT Pniel
 - Witte hoeve: ter hoogte van woning nummer 18.
 - Reebergenlaan: ter hoogte van woning nummer 1.
 - Nachtegaaldreef: voor het kruispunt met de Kievitslaan.
 - Kievitslaan:
 - voorbij het kruispunt met de Rijtendreef.
 - ter hoogte van woning nummer 41.
 - Kruidreef: voor het kruispunt met de Witte hoeve.
- B. Voor wat de deelgemeente Pulle betreft:
- Zone rond de ijshoeve
 - Blauwhoef, ter hoogte van het waterzuiveringsstation.
 - Cauwenberglei: voor het kruispunt met de Blauwhoef.
 - Vroegeinde:
 - ter hoogte van woning nummer 26.
 - ter hoogte van woning nummer 34.
- C. Voor wat de deelgemeente Zandhoven betreft:
- Zone rond het VTI
- Zandbeekstraat:
 - voorbij het kruispunt met de Langestraat. (begin van de straat)
 - voor het kruispunt met de Zandbeekstraat.
 - voorbij het kruispunt met de Langestraat. (einde van de straat)
 - Berkenlaan: voorbij het kruispunt met de Langestraat.
 - Naaldboomstraat: voorbij het kruispunt met de Langestraat.
 - Sorbenlaan: voorbij het kruispunt met de Langestraat.

Zone rond zorgverblijf Hooidonk en Onze Lieve Vrouw Van Troost.

- Hooidonck: voorbij het kruispunt met de Langestraat.
- Boshuisweg: voor het kruispunt met Hooidonck.
- Schegel: voorbij het kruispunt met de Langestraat.
- Kapellebaan:
 - voorbij het kruispunt met de Langestraat.
 - voor het kruispunt met het Nazarethpad.
- Heistraat: ter hoogte van woning nummer 5.
- Nazarethpad: voor het kruispunt met de Kapellebaan.

Zone met dichte bebouwing

- Onze Lieve Vrouwestraat: voorbij het kruispunt met de Langstraat.
- Driehoekstraat:
 - voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
 - voorbij het kruispunt met de Goormansstraat.
- Boutersemdreef: voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
- Disselbraak: voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
- Vierselbaan:
 - voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
 - ter hoogte van woning nummer 42.
- Molenbaan:
 - ter hoogte van woning nummer 1.
 - voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
- Bisschoppenbos: voorbij het kruispunt met de Gebroken Loop.
- Bruggestraat:
 - voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
 - voor het kruispunt met Donck.

Artikel 3.

De gemeenteraad keurt het aanvullend politiereglement goed inzake de bepaling van straten en punten met maximum snelheid van 50 km/u buiten de bebouwde kom van de gemeente Zandhoven, die als volgt worden bepaald en vastgesteld:

A. Voor wat de deelgemeente Pulderbos betreft:

Aan de voetbalvelden

- Mastenbaan.

B. Voor wat de deelgemeente Pulle betreft:

Straat met veel fietsverkeer/ hondenschool.

- Keulsebaan:
 - voorbij het kruispunt met de Romeinseweg.
 - tot aan de grens met de bebouwde kom van Pulle

C. Voor wat de deelgemeente Zandhoven betreft:

Straat met dichte bebouwing

- Oude Baan.

D. Voor wat de deelgemeente Viersel betreft:

Straten met dichte bebouwing / fietsknooppuntenroutes

- Veerstraat:
 - voorbij het kruispunt met de Liersebaan.
 - tot aan de grens met de bebouwde kom van Viersel.
- Watersportlaan:
 - voorbij het kruispunt met de Herentalsebaan.
 - tot aan de bocht aan het Albertkanaal.

- Herentalsebaan:
 - voor het kruispunt met de Watersportlaan.
 - tot aan de overgang naar de Dennenlaan.
- Dijkstraat.
- Hofstraat.
- Vierselbaan:
 - tot aan de overgang naar de Hofstraat
 - ter hoogte van woning nummer 98.

E. Voor wat de deelgemeente Massenhoven betreft:

Aan de voetbalvelden en chiro Massenhoven

- Kerkstraat:
 - tot aan de grens met de bebouwde kom van Massenhoven.
 - tot voorbij het kruispunt met de Antwerpsebaan.

Artikel 4.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging ervan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

Artikel 5.

De beslissing van de gemeenteraad van Zandhoven van 24 juni 2010 en latere wijzigingen, waarbij een aanvullend reglement inzake de afbakening van de verschillende bebouwde kommen van de gemeente werd goedgekeurd, wordt opgeheven op de dag dat onderhavig politiereglement van kracht wordt.

Artikel 6.

De gemeenteraadsbeslissingen, waarbij een aanvullend reglement met betrekking tot de invoering van snelheidszones van 50 en /of 70km/u werden goedgekeurd, worden opgeheven op de dag dat onderhavig politiereglement van kracht wordt.

Artikel 7.

Dit politiereglement of deze politieverordening zal van kracht gaan op 1 september 2017 indien de reglementaire signalisatie is aangebracht. Deze verordening zal overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet worden bekend gemaakt.

Artikel 8.

Dit reglement wordt, voor verder gevolg overgemaakt aan de bevoegde diensten.