
AANVULLEND POLITIEREGLEMENT: INVOEREN VAN EEN KNIP IN DE REEBERGENLAAN

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 17 december 2020
Gepubliceerd op de gemeentelijke website op 22 december 2020

Artikel 1.

In de gemeente Zandhoven, in de Reebergenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rijtendreef, wordt een knip ingevoerd. De Reebergenlaan zal doodlopend zijn, de zachte weggebruiker kan de doorsteek maken.

Artikel 2.

Hiertoe worden de verkeersborden F45b (doodlopende straat) gebruikt.

Artikel 3.

Er wordt een toegangsverbod voor bestuurders in beide richtingen ingevoerd op de volgende plaatsen:

- in de Reebergenlaan, vlak na het kruispunt met de Rijtendreef, komende uit de richting van Zandhoven.
 - In de Reebergenlaan vlak na het kruispunt met de Kievitslaan, komende uit de richting van Zandhoven.
 - In de Reebergenlaan vlak na de toegangsweg tot het revalidatiecentrum Pulderbos, komende uit de richting van Zandhoven.
 - In het begin van de Reebergenlaan, komende uit de Kruisdreef
- Het toegangsverbod geldt niet voor vergunninghouders.

Artikel 4.

Het toegangsverbod op de plaatsen zoals vermeld in artikel 3 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders' en onderbord M3 zonder A en P en de nodige onderborden type Ia met aanduiding van de juiste afstand.

Artikel 5.

Voorgenoemde borden vervangen de bestaande borden die aanwezig zijn op voornoemde locaties. De bestaande borden dienen verwijderd te worden.

Artikel 6.

Voor de voormelde knip worden als vergunninghouder gedefinieerd:

- gemeentelijke voertuigen en voertuigen van het OCMW
- prioritaire voertuigen
- voertuigen in functie van huisvuilophaling in opdracht van de gemeente
- voertuigen van nutsbedrijven
- voertuigen van openbare diensten
- landbouwvoertuigen en hun aanhangwagens
- voertuigen in functie van goedgekeurde evenementen
- voertuigen van de bewoners ingeschreven op een adres in de Reebergenlaan, Rijtendreef of Rommelzwaan

Een vergunning kan worden aangevraagd door middel van een gemotiveerd aanvraagformulier, gericht aan de dienst mobiliteit van de gemeente Zandhoven. De aanvraag moet gestaafd worden met een inschrijvingsbewijs van het voertuig op zijn/haar naam of een attest van de werkgever 'dubbel gebruik' (in het geval de bewoner over een firmawagen beschikt).

Artikel 7.

De gemeente dient de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk te verwittigen.

Artikel 8.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit, meer bepaald voor wat de afkondiging daarvan betreft en voor wat de aankoop en de plaatsing van de verkeersborden aanbelangt.

Artikel 9.

Dit aanvullend reglement treedt in werking op 1 januari 2021.

Artikel 10.

Dit aanvullend reglement wordt door het college van burgemeester en schepenen ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en gemeentebestuur Vorselaar.