

REGLEMENT INZAKE DE AANLEG VAN EEN OPRIT

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 23 april 2020
Gepubliceerd op de gemeentelijke website op 29 april 2020

Artikel 1.

Voor de toepassing van dit reglement wordt 'oprit' als volgt gedefinieerd: het verlengde deel op openbaar domein van de oprit op privé terrein naar het eigendom van de aanvrager, meer bepaald de zone tussen de openbare weg en de rooilijn die een perceel toegankelijk maakt van op de openbare weg.

Artikel 2.

Het verharderen van een oprit gelegen langs buurt-, gemeente- of gewestwegen kan slechts toegestaan worden mits een voorafgaande en schriftelijke toelating verleend door het college van burgemeester en schepenen.
Per kadastraal perceel kan één oprit toegestaan worden van maximum 4,5m breed.

Voor de uitvoering van de werken zijn er 2 mogelijkheden:

- door de gemeentelijke technische dienst of een aannemer in opdracht van het gemeentebestuur
- door aanvrager zelf of een aannemer in zijn opdracht
Indien de aanvraag tot verharderen een oprit langs een gewestweg betreft, is naast toelating van het schepencollege bijkomend toelating van het Agentschap Wegen en Verkeer te bekomen.

Artikel 3.

De aanleg van een oprit, wordt uitgevoerd door de gemeentelijke technische dienst of door een aannemer in opdracht van het gemeentebestuur. Dat gebeurt standaard met grijze betonklinkers (afmetingen 22 x 11 x 8 cm).
De aanvrager kan het college van burgemeester en schepenen vragen om de werken zelf uit te voeren of te laten uitvoeren door een aannemer in zijn opdracht. In dat geval moeten de werken uitgevoerd worden volgens de richtlijnen van de gemeentelijke technische dienst. Bij alle werken op het openbaar domein dient de aanvrager zich steeds voldoende en correct te informeren over de ligging van de leidingen van de nutsmaatschappijen, dit dient te gebeuren via het kabel- en LeidingInformatiePortaal (KLIP). Alle werken dienen steeds met voldoende omzichtigheid en zorg te gebeuren om schade aan de ondergrondse leidingen te voorkomen. Boomwortels mogen in geen geval beschadigd worden.

Artikel 4.

Het college van burgemeester en schepenen kan steeds, mits motivering, bijkomende voorwaarden opleggen of afwijken van het standaard verhardingsmateriaal.

Slechts in uitzonderlijke gevallen en mits grondige motivering vanwege de aanvrager kan het college van burgemeester en schepenen een afwijking toestaan op de in artikel 2 en 3 vermelde standaardbepalingen.

Artikel 5.

In het geval van werken door nutsmaatschappijen of werken in opdracht van het gemeentebestuur:

- blijft dit reglement onverkort van toepassing; afwijkingen zijn slechts mogelijk mits grondige motivering door het college van burgemeester en schepenen;
- zal de aanvrager geen vergoeding kunnen vragen aan het gemeentebestuur of de nutsmaatschappijen voor het feit dat zijn toegelaten oprit opgebroken en/of aangepast moet worden.

Artikel 6.

Het college van burgemeester en schepenen kan om redenen van openbaar nut, steeds wijzigingen aan een oprit opleggen of de plaatselijke situatie in de oorspronkelijke toestand laten herstellen.

Artikel 7.

Obstakels op het openbaar domein mogen niet zonder toelating van het college van burgemeester en schepenen verwijderd of verplaatst worden.

Alle schade aan het openbaar domein of aan derden door overtreding van dit reglement, zullen verhaald worden op de overtreder.

In geval van overtreding van dit reglement zal de overtreder door het gemeentebestuur schriftelijk in kennis gesteld worden en zich binnen een maand in regel moeten stellen. Indien de aanpassings- of afbraakwerken niet binnen de gestelde termijn zijn uitgevoerd, kan het college van burgemeester en schepenen zelf deze werken uitvoeren of laten uitvoeren ten laste van de overtreder. Bij niet minnelijke regeling zal de inning van het verschuldigde bedrag geschieden bij burgerlijke invordering.