

|                                        |
|----------------------------------------|
| <b>WIJZIGINGEN ontwerp Vierselbaan</b> |
|----------------------------------------|

Overzicht van de belangrijkste aanpassingen aan het ontwerp van de wegenis- en rioleringswerken in de Vierselbaan, Hofstraat, Donck en Winkelaar o.b.v. feedback bewonersvergadering d.d. 17/03/2026.

- Intekenen veilige oversteekplaatsen:
  - zwart-gele 'zebrapalen', okergele markering én fietsoversteek
    - t.h.v. Voort
    - t.h.v. Molenbaan-Boutersemdreef
  - zwart-gele 'zebrapalen'
    - t.h.v. veilige fietsoversteek nabij Vierselbaan 42
    - zebrapad tussen Het Ven en Donck
- opschuiven veilige fietsoversteek nabij Vierselbaan 42 (verder weg van inrit bedrijf)
- Intekenen opritten en overwelvingen
  - OPRITTEN
    - **standaard**: 1 oprit van 4,5m breed per kadastraal perceel
    - **afwijkingen**: o.b.v. vergunning
  - OVERWELVINGEN
    - **standaard**: 1 oprit van 5m breed (incl. kopmuren) per kadastraal perceel
    - **afwijkingen**: o.b.v. vergunning

|               |
|---------------|
| <b>TIMING</b> |
|---------------|

- Najaar 2026 huisbezoeken afkoppelingsdeskundige Keriplan
  - ➔ Graag contactgegevens doorgeven via [www.keriplan.be](http://www.keriplan.be), 'afkoppelingsadvies'
  
- Eind 2026 start nutswerken
  
- Voorjaar 2027 / zomer 2027: start effectieve wegenis- en rioleringswerken
  - ➔ VOORAF volgt nog een uitnodiging voor infomoment over praktische zaken zoals:
    - Fasering
    - Bereikbaarheid
    - Afvalophaling
    - ...